

자 문 위 원 확 인 서

☐ 자문안전 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역

위 안전의 자문결과에 대한 요청부서의 조치내용을 확인함

분 야	자 문 위 원	서 명
토목구조	권 상 문	

2차 자문의견 조치결과 보고

- 용역명 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역
- 시설명 : 신림 ~ 합정
- 위원명 : 권상문 위원

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
1	- (p156) 도막두께 측정 내용이 (p159)와 내용 겹침 또한, 평가 기준은 하천설계 실무요령이 들어 있으니 수정 요망	- 도막두께 측정 내용을 수정·보완 하였음 [별첨 3-1]	반영
2	- (p410) 실측고유진동수 값 편차가 큼. 확인이 필요하며 기존 정밀안전진단 시 결과를 보고서에 삽입하여 비교정리 하는 것이 필요함 (시험경간, 시험차량, 충격계수, 고유진동수, 응답비등 : 전 구간공통)	- 이론 및 실측고유진동수에 대해 재검토 하여 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-2] - 기존 정밀안전진단 시 안전성 및 내하력 평가에 대해 비교·분석한 자료를 보고서에 추가 수록하였음 [별첨 3-3]	반영
3	- 재하시험, 안전성평가를 실시한 위치에 대한 현황 설명 필요 (단면도 및 평면도, 외관상태, 재료시험 결과, 도상 등) : 신림~신대방역 구간은 사진 상으로는 콘크리트 도상인데 자갈도상으로 구조검토 수행 : 대림철교 S6은 비대칭단면 인지?	- 재하시험 및 안전성평가 실시 위치 및 선정 사유, 관련 도면 등을 전반적으로 수정하여 보고서에 보완하였음 [별첨 3-4]	반영
4	- 제상수, 경계조건에 대한 설명필요 : 하중계수가 구간별로 상이함 (신림~신대방역 구간 확인필요)	- 하중계수 통일하여 수정 반영하였음 [별첨 3-5]	반영

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
5	- 공용내하력평가 시 내하율 산출 근거 표시 요망 (허용응력, 사하 중응력 등 확인요망)	- 내하율 산출에 대해 재검토하여 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-6]	반영
6	- 보고서 표양식 통일 필요	- 보고서 표양식을 통일하여 수정·보완하였음 [별첨 3-7]	반영
7	- 보수보강공법 : 동일한 손상인데 보수방법이 다르게 제안되어 있는 부분이 있으므로 통일이 필요함	- 보수·보강 방안을 손상별로 동일하게 수정·보완하였음 [별첨 3-8]	반영
8	- 신림~신대방역 구간 (p406) 중립축 계산 오타(1.55m아님)	- 중립축 거리 수정, 반영하였음 [별첨 3-9]	반영
9	- 신림~신대방역 구간 (p423) 고정하중, 활하중 모멘트 재 확인바람	- 신림~신대방역 구간 대해 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-10]	반영

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
10	신림~신대방역 구간 (p424) 철근간격 확인 바람 (300mm, 150mm)	철근배근간격 150mm로 수정, 반영하였음 [별첨 3-11]	반영
11	신림~신대방역 구간은 단면검토 구간이 자갈도상이 아니라면 전반적인 재작성 필요	신림~신대방역 구간에 대해 콘크리트 도상으로 재검토 후 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-12]	반영
12	구로디지털단지~대림역 구간 (p876) 충격계수 : 도로교 설계 기준 수정바람	도로교 설계기준을 철도설계기준 (노반편, 2016)에서 제시한 설계 충격계수로 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-13]	반영
13	대림철교 (p1059) 내용과 표안의 충격계수가 다름	충격계수에 대해 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 3-14]	반영
14	대림철교 (p1095) 표제목 psc로 되어있음	PSC를 Steel Plate Girder(하로관형)로 수정·보완하였음 [별첨 3-15]	반영